

INTITULE DU PROJET	FOURNITURE, LIVRAISON, INSTALLATION ET MAINTENANCE DE 3 BORNES D'INFORMATION VOYAGEUR
Porteur de projet	Tulle agglo
Coordonnées	Rue Sylvain Combe 19000 TULLE http://www.tulleagglo.fr/
Fiche action concernée	1.1 Accompagnement la montée en débit et développer les usages numériques
Présentation de la structure porteuse / contexte	<p>En 2012, à sa création, Tulle agglo a pris la compétence transport ; elle comprenait le réseau sur Tulle (le TUT) qui parcourait la ville avec 3 lignes urbaines et 3 offres de services à la demande : Tulle / Tulle et sur les 36 communes</p> <p>L'offre de mobilité des transports en commun tullistes, gérés par Tulle Agglo, s'est étoffée depuis le 1er septembre 2017 : nouveaux arrêts, gare desservie par les 3 lignes, horaires réguliers s'adaptant aux besoins des usagers, fonctionnement du transport à la demande le samedi, et géolocalisation des bus.</p> <p>Tulle Agglo a mis en place un système d'aide à l'exploitation et à l'information voyageurs (SAEIV) pour 5 véhicules de transports urbains du réseau TUT. Le fonctionnement du SAEIV repose sur la localisation précise des véhicules de transport permettant d'informer les voyageurs au sol et en embarqué, de gérer l'exploitation d'un réseau urbain et interurbain tout en optimisant la chaîne de production (planning, statistiques, ...) d'améliorer la régularité, la ponctualité.</p> <p>3 premières bornes ont été installées sur le réseau.</p>
Descriptif du projet	<p>L'objet de la demande d'aide Leader vise à compléter l'offre de services déjà mise en place par Tulle Agglo.</p> <p>La borne d'information voyageur est un écran installé aux arrêts du bus afin d'informer les usagers en temps réel sur le temps nécessaire avant l'arrivée du bus. La matrice est conçue pour l'affichage de la destination, du numéro de ligne et du temps d'attente en mode fixe ou défilant mais elle est également en mesure d'afficher toute autre information et élément graphique. Pour un service plus complet, les bornes d'information peuvent être équipées d'un système d'annonce sonore pour répondre aux exigences des personnes à mobilité réduite ou malvoyantes.</p> <p>3 nouvelles bornes vont être installées en 2019.</p> <p>L'objectif principal est l'amélioration de l'attractivité des transports collectifs du réseau de Tulle agglo par la diffusion d'informations dynamiques et en temps réel dans les bus et à certains points d'arrêt.</p>
Eléments d'évaluation	<p>Objectifs stratégiques : Les bornes d'information voyageurs viennent compléter ce dispositif en lien avec le SAEIV en fournissant une information « voyageurs » constamment à jour.</p> <p>Population cible : les usagers du réseau TUT Agglo et les non utilisateurs des transports en commun en les incitant à changer leurs habitudes via l'utilisation notamment d'une application « voyageurs » permettant de géolocaliser les bus et de connaître ainsi précisément, en temps réel, le temps nécessaire avant l'arrivée du prochain bus.</p>

COMITÉ UNIQUE DE CONCERTATION

	<p>Impacts attendus : une hausse de la fréquentation via une meilleure attractivité des transports collectifs.</p> <p>Pistes d'indicateurs de résultats et de suivi : Le SAEIV fournit des données statistiques de tout ordre (fréquentation, vitesse commerciale, ponctualité etc..). Une enquête auprès des usagers des transports en commun pourra être réalisée dans l'objectif constant d'une meilleure prise en compte de leurs remarques et demandes.</p>		
Eléments financiers	DEPENSES	Dépenses	RECETTES
	Fourniture, livraison e, installation de 3 bornes LED à énergie solaire	18 771	LEADER
			Autofinancement
	TOTAL	18 771	TOTAL
			15 016.80
			3 754.20
			18 771
Calendrier	2019		

Principe de sélection	Critères de sélection	Points
Objet du projet	Projet organisationnel Et/ou Action de sensibilisation	<p style="color: red;">Oui</p> <p>Non</p> <p><i>Critère éliminatoire si non remplis</i></p>
Cohérence enjeux de territoire	Lien avec la stratégie Leader Lien avec le/les projets de territoires	<p>Cumul</p> <p>2 /2 1/1</p> <p style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">= 3 /3</p>

COMITÉ UNIQUE DE CONCERTATION

Innovation	Nouveaux services rendus	<p>Au choix</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oui 0/3 - Partiellement 1.5/1,5 - Non /0 <p style="text-align: right;">= 1.5/3</p>
Projet intégré, cohérent et structurant	Cohérence besoins/objectifs/moyens (Appréciée par un comité d'expert)	<p>Au choix</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oui 7/7 - Partiellement /3,5 - Non /0 <p style="text-align: right;">= 7/7</p>
Impact économique	Projet vecteur d'emplois Retombées économiques	<p>0/1</p> <p>0/1</p> <p style="text-align: right;">= 0/ 2</p>
Projet sélectionnable >8/15 11.5/15		