

Dossier de presse

Investissement voirie : réaménagement de l'entrée de Tulle Création d'un rond-point rue du Dr Valette - point d'avancement

Commencés les 17 et 18 juin dernier, les travaux au carrefour du Dr Valette avancent. Depuis plusieurs jours, le soutènement du mur mobilise les entreprises.

OU EN SONT LES TRAVAUX ?

Le terrassement du talus

Parmi les temps forts du chantier, le terrassement du talus avenue Valette en sortie de Tulle (à côté des immeubles 32 – 34 et 36) était une étape importante. Pour le talus terrassé permet la création d'une zone de stationnement pour les résidents.

L'opération s'est avérée plus technique que prévue : la composition du talus (matériaux compacts et matériaux friables) a fragilisé celui-ci et nécessité une mise en sécurité de la zone et des travaux plus importants. Le mur de soutènement a donc été réhaussé (deux rangées supplémentaires de blocs bétons), et conforter par des gros matériaux afin de contenir le talus.

Les aménagements

Les travaux d'enfouissement des réseaux Enedis devraient se terminer aux alentours du 20 juillet. Dans le même temps, les entreprises procèdent à la création des bordures (trottoirs et aménagements paysagers).

La chaussée

La sécurisation et la consolidation du talus décalent de deux semaines le calendrier initial :

- les travaux sur la chaussée sont prévus début août
- la fin des travaux est programmée avant le 15 août



RAPPEL DU CONTEXTE

En complément des travaux réalisés à l'automne 2023, une expérimentation a été menée ces derniers mois au carrefour des rues du Dr Ramon et Dr Valette, jugé dangereux et favorisant les embouteillages en sortie de ville.

Cette phase a permis de jauger la viabilité du réaménagement du carrefour en rond-point et d'analyser différents aspects en matière de fluidification de la circulation, de sécurité, et d'éventuels ajustements (largeur de voie, arrêts des bus, places de parking...).

La phase d'expérimentation s'avérant concluante (mise en sécurité des automobilistes, retours positifs des usagers, trafic fluidifié...), les élus de Tulle agglo et de la Ville de Tulle ont donc souhaité engager les travaux d'aménagement au printemps 2024 et les intégrer au programme d'investissement voirie de l'agglo.

PRESENTATION DU PROJET

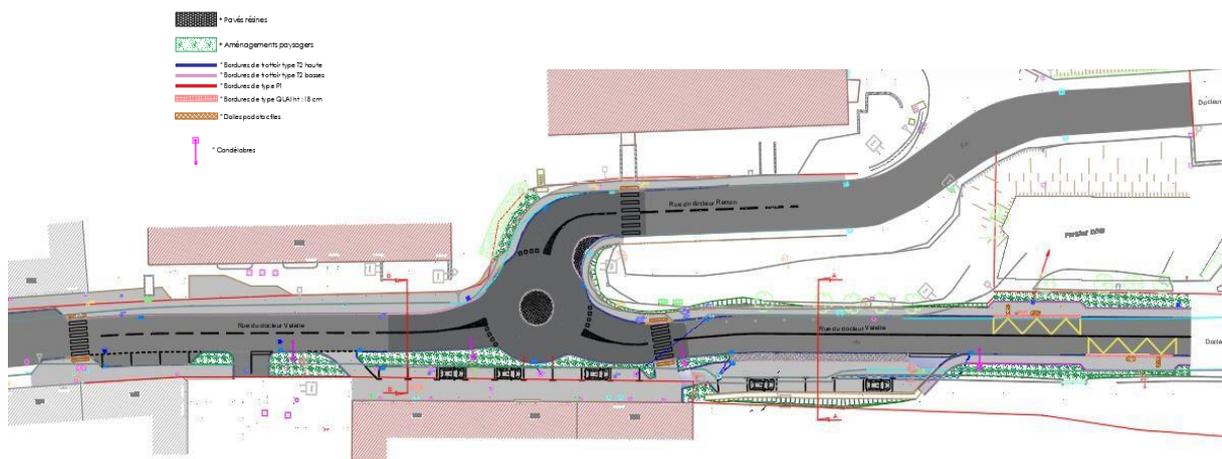
Les travaux de réaménagement du carrefour comprennent :

- le recalibrage de la chaussée à 6 mètres de largeur de part et d'autre du rond-point
- la création d'un rond-point franchissable
- la création d'une voie privée le long des copropriétés, permettant de réattribuer les places de stationnement. Elle sera séparée de la voie de circulation par un trottoir végétalisé.
- la création de places de stationnement côté quartier de Souilhac ainsi qu'un accès unique au parking de la sandwicherie.
- le réaménagement et mise aux normes PMR des arrêts bus

Montant des travaux :

Tulle agglo : 184 000 € TTC (chaussée, accotements et aménagements routiers)

Ville de Tulle : 94 000 € TTC (végétalisation et trottoirs)

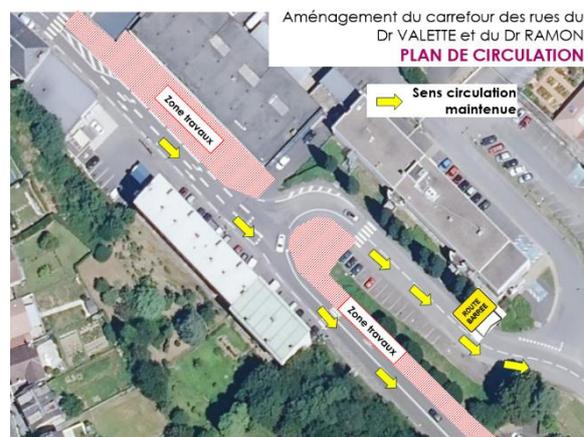
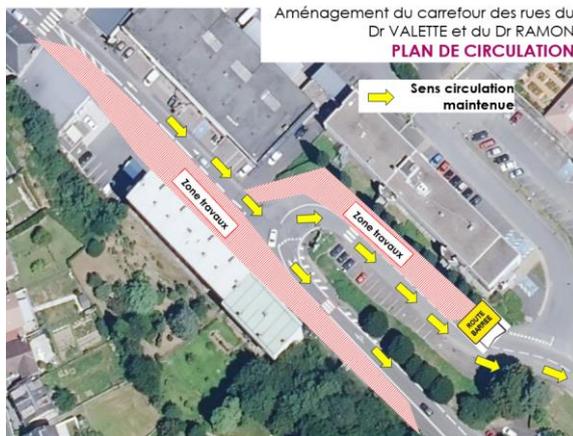
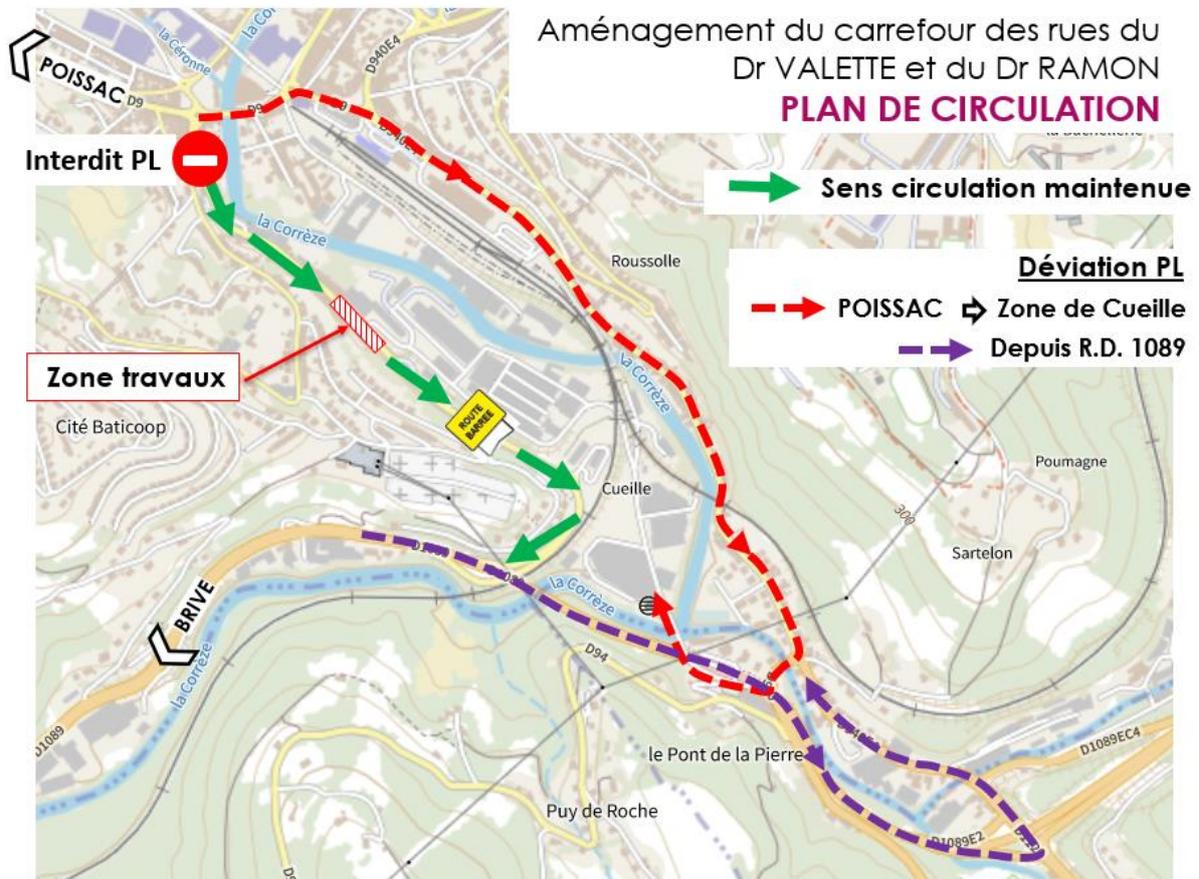


LES PERTUBATIONS DE LA CIRCULATION

Le chantier engendra des perturbations de la circulation durant les six semaines de travaux. Les entreprises et les collectivités ont veillé à réduire au maximum les désagréments pour les usagers et à maintenir les accès aux résidences et aux commerces du secteur.

Circulation :

- Mise en place d'un sens unique de circulation rue du Dr Valette pour les véhicules légers, sens sortant : Souilhac > Mulatet (direction Brive).
- Déviation des poids lourds
 - Depuis Poissac par quartier de la Gare, puis Pont de la Pierre
 - Depuis Brive par sortie Laguenne



Accès commerces zone de Cueille et secteur Leclerc

L'ensemble du secteur reste accessible :



RD 1089 SORTIE TULLE - CENTRE

Accès maintenu Mc Donald's, quartier de Cueille, commerces de Cueille et secteur Leclerc

Uniquement pour les véhicules légers

- Depuis Laguenne : par le Pont de la Pierre
- Depuis Tulle : rue du Dr Valette puis rue du Dr Ramon
- Depuis Brive : sortie Laguenne, puis Pont de la Pierre (itinéraire bis possible par la rampe d'accès qui mène au parking rue du Dr Ramon (après EDF)